

このチラシを必ずお持ちください・こちらが参加券となります

MI ZUTANI leaflet

Vol.11

2013年
10月26(土)27(日)

10:30~16:30

秋祭り 開催します!

毎年たくさんのご来店ありがとうございます。
今年もスタッフ一同張り切っていきます!
みなさんのご来店お待ちしております!

イベントスケジュール

○×クイズ勝者には
¥20,000相当の豪華すき焼き肉も!

開始時間 (時間は目安です)	26日(土)	27日(日)
12:30~	・イントロクイズ	・○×クイズ
14:00~	・ストラックアウト ・フリースロー (同時開催)	・ストラックアウト ・フリースロー (同時開催)
15:00~	・ミニ四駆	・大声コンテスト

その他、参加賞等も
たくさんご用意しております!

※ストラックアウト、フリースロー、ミニ四駆、大声コンテストは
参加券が必要となります(当日受付で配布)

※写真はイメージです

ミニ四駆お持ちの方は
持って来てもらっても
OKです!

屋台

当日、受付で食券を配布いたします!



※写真はイメージです

はずれなし! ガラガラ大抽選会!

※このチラシをご提示ください

1位HDDブルーレイレコーダー



2位19型液晶テレビ or 空気清浄器



3位卓上IHクッキングヒーター or サイクロンクリーナー



※写真はイメージです



ミズタニは スキャンツール活用事業場 認定店 です！

この度「スキャンツール活用事業場認定制度」という新しい制度がスタートいたしました。

スキャンツールとは外部診断機のこと、簡単に言えば「クルマの電子制御状態が見えるようにする道具」なのです。

このスキャンツールを活用して整備作業、診断作業の効率化を図ります。

また、電子制御における機能について診断できる整備工場であると認定されるとお客様も安心して入庫いただけると思います。

ミズタニは電子制御における機能の診断も安心して任せて頂けます！

工場入口に
設置した看板です



タイヤの「空気圧」で「燃費」がこんなに変わる！ 钣金コラム

ミズタニ钣金チームが今回調べたのは「タイヤの空気圧について」★

始まりは「钣金作業後や洗車後にタイヤの空気圧をチェックすると、ほとんどのタイヤが空気圧不足になっている…」とうことでした。

調査したのは2点

- ①空気圧不足になるとどうなるのか
- ②どのくらい損をするのか

①まずタイヤが空気圧不足になると

- ・燃費の悪化
- ・タイヤの偏摩耗
- ・乗り心地の悪化
- ・バーストの危険

などなど悪いことばかりです。



メーカー指定の空気圧から1ヶ月で0.1~0.2低下していき
タイヤ空気圧が30%低下すると燃費が約8.5%悪化してしまいます！
(国民生活センター調べ)

②コスト面で言うと

燃費の悪化からガソリン代への影響もできます。

では、具体的にはどれくらい違ってくるのでしょうか？

ガソリン1ℓで11.8km走行できていた車がタイヤ空気圧30%低下することで1ℓで10kmしか走行できなくなります。

マイナス1.8km！

ガソリン50ℓだと、578km走行できていた車がタイヤ空気圧30%低下することで500kmしか走行できなくなります。

この場合のマイナス78kmをガソリン代に換算してみましょう。

マイナス78km！

大体1ℓで10km走行できるとして、 $78\text{km} \div 10\text{km} = 7.8\text{ℓ}$
つまり78km走行するには7.8ℓのガソリンがいるわけです。

そしてガソリン1ℓを150円だとすると、 $7.8\text{ℓ} \times 150\text{円} = 1,170\text{円}$
つまり、50ℓのガソリンで走行する場合、タイヤの空気圧が30%低下していると1,170円分もガソリン代を損してしまいうわけです。

1年間で計算すると、 $1,170\text{円} \times 12\text{ヶ月} = 14,040\text{円}$
なんと14,040円もの差が！

みなさんタイヤの空気圧の大切さをお分かりいただけたでしょうか。

環境やお財布のためにも1ヶ月に1度タイヤ空気圧チェックを！

整備技能競技大会結果発表！ 整備コラム

平成25年8月10日「第8回京都府自動車整備技能競技大会」がありました。京都の陸運支局で開かれるこの大会は、2年に一度開かれる、整備士の甲子園的な大会です。どの整備工場も気合十分で参加されます！京都大会優勝チームが、全国でも優勝となったことがあることから京都の整備技術の高さがお分かりになると思います。それだけ激戦地区とも言える京都大会。ミズタニからは八重尾整備士と原田整備士が参加いたしました。

今年の競技車両はヴィッツでした。故障した状態で置いてあるヴィッツの不具合箇所を発見したり、部品を交換したりします。



左：原田整備士
右：八重尾整備士

入退場はこんな感じです★

今年一と言われる猛暑の中、汗だくで作業をする2人。各20分を4セット、ほぼ休憩なしで2時間作業しっぱなしです…



第8回 京都府自動車整備技能競技大会



表彰式…結果は残念ながら入賞とはなりませんでしたが。敗因は「最初のミスを引きずってしまったこと」だそうです。しかしよい経験となったことでしょう。次回リベンジに期待です！八重尾整備士、原田整備士、おつかれさまでした！

●発行：株式会社ミズタニ

●担当：森田

●住所：京都市南区吉祥院宮ノ西町27番地

●TEL：075-313-4091
FAX：075-311-6601

●URL：<http://www.car-mizutani.jp>
●e-mail：webmaster@car-mizutani.jp

営業時間 8：40～19：00
定休日 毎週水曜日
※お盆・GW・年末年始も休みです

次号は1月発行予定です

